

Приложение

 к постановлению Администрация

 Большесолдатского района Курской области

 от 28.12.2018г.№ 693

Утверждена

Постановлением Администрации

Большесолдатского района

Курской области

От\_ 27 .10.2016г. №\_\_337\_

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения Большесолдатского района Курской области»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения Большесолдатского района Курской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения Большесолдатского района Курской области » |
| Основание для разработки Программы | -постановление Администрации Большесолдатского района Курской области «Об утверждении перечня муниципальных программ Большесолдатского района Курской области » №697 от 20.11.2017г. |
| ЗаказчикПрограммы | Администрация Большесолдатского района Курской области |
| Основные разработчики Программы | Управление строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации Большесолдатского района Курской области |
| Подпрограммы программы | 1. Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок »2.Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог» 3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»(далее – подпрограмма); |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2017-2021годы |
| Цели и задачи Программы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;Создание условий для улучшения транспортного обслуживания населения за счет повышения эффективности функционирования пассажирского транспорта общего пользования при соблюдении принципов надежности и безопасности пассажирских перевозок и развития действующей транспортной инфраструктуры Большесолдатского района Курской областиОбеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения,удовлетворение потребностей населения Большесолдатского района Курской области в необходимых и качественных транспортных услугах. |
| Целевые индикаторы и показатели программы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. |
| Объемы финансирования программы | Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств бюджета муниципального района «Большесолдатский район» Курской области, областного бюджета (в том числе дорожных фондов).Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет **125 867,502 тыс. рублей**, в том числе по годам:-**2017 год– 32849,695 тыс. рублей**;в том числе по подпрограммам:«Развитие сети автомобильных дорог в Большесолдатском районе» **- 32183,1тыс. руб**., в том числе из областного бюджета **22126,207тыс.руб**.; Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок в Большесолдатскомрайоне»-**500,0тыс.руб**.; Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Большесолдатскомрайоне»-**166,595тыс.руб.****2018 год–67063,794 тыс. рублей,** в том числе по подпрограммам:«Развитие сети автомобильных дорог» - **66279,159 тыс. руб.,** в том числе изобластного бюджета **62003,495тыс.руб.** Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок»-**300,0тыс.руб.;** Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»-**484,635тыс.руб**.**2019 год– 8214,905 тыс. рублей,** в том числе по подпрограммам:«Развитие сети автомобильных дорог» - **7694,905 тыс. руб.**; Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок»-**300,0тыс.руб**.; Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»-**220,0тыс.руб.****2020 год –8592,441 тыс. рублей;** в том числе по подпрограммы«Развитие сети автомобильных дорог» -**8072,441 тыс. руб.**Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок» - **300,0тыс**.руб.Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» - **220,0тыс.руб.****2021год – 9146,667 тыс. рублей;**в том числе по подпрограммам:1«Развитие сети автомобильных дорог» -**8626,667 тыс.руб**.2. Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок» -**300,0 тыс. руб.**3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» -**220,0 тыс. руб.**Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | За период реализации муниципальной программы ожидается увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, улучшение качества обслуживания населения Большесолдатского района Курской области пассажирским транспортом общего пользования. |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Большесолдатского района Курской области на период до 2021 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района и государства в целом.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Большесолдатского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого экономического роста области, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более большая часть автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - важное условие для обеспечения эффективного экономического и социального развития, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Для наиболее эффективного достижения цели, поставленной современной экономикой перед дорожным хозяйством, разработана районная целевая программа "Строительствоавтомобильных дорог в Большесолдатском районе Курской области (на 2013 - 2015 год)", действие которой прекращается досрочно, начиная с 2014 года в связи с изменениями, внесенными в Бюджетный кодекс Российской Федерации Федеральным Законом от 07.05.2013 года № 104-ФЗ. По прогнозной оценке на конец досрочного завершения действующей районной целевой программы (на 01.01.2014 г.) ориентировочная ситуация состояния сети автомобильных дорог общего пользования Курской области следующая:

доля протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 45,1 процентов;

количество населенных пунктов Большесолдатского района, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составляет 44 единицы при общем количестве 64 единиц, что составит 68,7 процентов;

актуальным остается вопрос развития сети автомобильных дорог местного значения.

Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой, направлены на ликвидацию сложившейся ситуации и призваны обеспечить потребность экономики и населения в сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям к их техническому состоянию и условиям эксплуатации.

На территории Большесолдатского района развивается маршрутная сеть автомобильного транспорта общего пользования в сельской местности.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

**Раздел 2.Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации**

Целями муниципальной программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения;
2. удовлетворение потребностей населения Большесолдатского района в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта.

Разработка муниципальной программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов государственной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

**Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной**

**Программы**

Показателями муниципальной программы являются:

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

В рамках подпрограммы«Развитие сети автомобильных дорог Большесолдатского района Курской области » приняты следующие индикаторы:

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
2. количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения
3. протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием
4. количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения
5. прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием
6. протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги;
7. доля достигнутых целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог Большесолдатского района Курской области ».

**Раздел 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий**

 **муниципальной программы**

Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог Большесолдатского района Курской области» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Большесолдатского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанной подпрограммы.

Решение задачи - обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения, созданию безопасных условий движения:

-содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

 -строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения;

 -предоставление субсидий из областного бюджета бюджету муниципальногорайона «Большесолдатский район» Курской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

**Раздел 5. Обобщенная характеристика мер правового**

**Регулирования**

В ходе реализации мероприятий муниципальной программы применение налоговых, тарифных и кредитных мер государственного регулирования не предусмотрено.

В ходе реализации муниципальной программы предусматривается осуществление первоочередных мер по следующим основным направлениям:

1. Анализ, совершенствование действующих и разработка новых нормативно-правовых актов в сфере транспортной системы Большесолдатского района Курской области.

2. Создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры Большесолдатского района Курской области.

3. Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения Большесолдатского района Курской области.

4. Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств.

**Раздел 6. Обобщенная характеристика основных мероприятий,**

**реализуемых муниципальными образованиями Большесолдатского района Курской области в разработке и реализации муниципальной программы**

Органы местного самоуправления Большесолдатского района участвуют в реализации следующих мероприятий:

-строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленное на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

-осуществление проектно-изыскательских работ и прочих работ.

-содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

-капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

-проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

-строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-обеспечение автомобильными дорогами новых микрорайонов массовой малоэтажной и многоквартирной застройки жильем экономкласса;

-капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Раздел 7. Обоснование выделения подпрограммы**

Комплексный характер целей и задач муниципальной программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограммы и решения соответствующих им задач как в целом по муниципальной программе, так и по ее отдельным блокам.

В муниципальную программу включены подпрограммы: «Развитие сети автомобильных дорог Большесолдатского района Курской области»;«Развитие пассажирских перевозок в Большесолдатском районе», «Повышение безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе» .

Выполнение задач подпрограмм, а также реализация их мероприятий позволит достичь основные цели муниципальной программы:

-развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

-повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

**Раздел 8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых**

**для реализации муниципальной программы**

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств бюджета муниципального района «Большесолдатский район» Курской области, областного бюджета,( в том числе дорожных фондов) и внебюджетных источников.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет **125 867,502** тыс.рубль, в том числе по годам:

2017год **– 32849,695** тыс. рублей, в т.ч. из областного бюджета **22126,207** тыс. руб.;

2018 год –  **67063,794**тыс. рублей;в т.ч. из областного бюджета **62003,495** тыс. руб.

2019 год – **8214,905**тыс.рублей;

2020 год - **8592,441** тыс. руб.;

2021 год -**9146,667** тыс. руб.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

Раздел 9. **Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

 Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортного комплекса Большесолдатского района Курской области.

 Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести:

*Финансовые риски*, которые могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджета муниципального района «Большесолдатский район», областного бюджета. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных мероприятий, в том числе публичных нормативных обязательств, к росту социальной напряженности в обществе.

*Операционные риски*связаны с возможнымнесвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий муниципальной программы.

Данные риски будут минимизированы в рамках совершенствования мер правового регулирования, предусмотренных муниципальной программой, путем улучшения организации межведомственного взаимодействия с участниками программы, путем повышения ответственности ответственных должностных лиц участников муниципальной программы за своевременное и высокопрофессиональное исполнение мероприятий программы.

*Социальные риски*связаны с дефицитом кадров системы социальной поддержки граждан, отсутствием необходимых для реализации муниципальной программы научных исследований и разработок.

*Риски чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера*могут явиться результатом того, что в настоящее время некоторая часть стационарных учреждений транспортного комплекса размещается в зданиях, требующих реконструкции и ремонта.

*Информационные риски*определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации муниципальной программы будет проводиться работа, направленная на:

использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации муниципальной программы;

выявление и идентификацию потенциальных рисков путем мониторинга основных параметров реализации налоговой, бюджетной, инвестиционной, демографической, социальной политики (социально – экономических и финансовых показателей);

мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации муниципальной программы).

**Раздел 10. Методика оценки эффективности муниципальной**

**Программы**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей (далее – показатели) выполнения муниципальной программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения муниципальной программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности муниципальной программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности в процессе и по итогам реализации. Фактическая эффективность муниципальной программы основывается на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение ситуации в сфере транспортного комплекса.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает в себя проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1) степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач муниципальной программы);

2) степень соответствия фактически затраченных бюджетных средств к запланированному уровню (оценка полноты использования средств) и эффективности использования средств;

3) степень реализации мероприятий муниципальной программы (сопоставление количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных).

Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю муниципальной программы производится по формуле:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ei= | Tfi | х 100 %, где:  |
| Tpi |

Ei – степень достижения i-показателя муниципальной программы (процентов);

Tfi – фактическое значение показателя;

Tpi – установленное муниципальной программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации муниципальной программы в целом проводится по формуле:

 , где:

E – степень достижения запланированных результатов результативность реализации муниципальной программы (процентов);

n – количество показателей муниципальной программы.

Степень соответствия фактических затрат бюджетов запланированному уровню финансирования муниципальной программы определяется по следующей формуле:

Kpoi = (Cfoi/Cpoi) х 100%, где:

Kpoi – степень соответствия фактически затраченных бюджетных средств запланированному уровню финансирования i-мероприятия муниципальной программы;

Cfoi – сумма средств местных бюджетов, бюджета муниципального района «Большесолдатский район», областного бюджета, израсходованных
на реализацию i-мероприятия муниципальной программы;

Cpoi – установленная муниципальной программой сумма бюджетных средств на реализацию i-мероприятия.

Расчет полноты использования бюджетных средств в целом по муниципальной программе проводится по формуле:

где Kpo – степень соответствия фактических затрат бюджетных средств запланированному уровню финансирования мероприятий муниципальной программы (процентов);

n – количество финансируемых мероприятий муниципальной программы.

Коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из областного бюджета, определяется по следующей формуле:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Keoi = | E | , где: |
| Kpo |

Keoi – коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из местных бюджетов, бюджетов муниципального района «Большесолдатский район», областного бюджета;

Kpo – полнота использования средств местных бюджетов, бюджета муниципального района « Большесолдатский район», областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы;

E – степень достижения запланированных результатов результативность реализации муниципальной программы;

3) Степень реализации мероприятий муниципальной программы проводится на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных по следующей формуле:

Мф \* 100 %

СТ = -------------------------- где:

 Мпл

СТ – степень реализации мероприятий муниципальной программы ;

Мф – количество мероприятий муниципальной программы, фактически реализованных за отчетный период;

Мпл – количество мероприятий муниципальной программы, запланированных на отчетный период.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы может определяться на основании следующих критериев:

|  |  |
| --- | --- |
| Вывод об эффективности реализации муниципальной программы | Критерий оценкиэффективности реализации муниципальной программы Keoi |
| Неэффективная  | менее 0,5 |
| Уровень эффективности удовлетворительный | 0,5–0,79 |
| Эффективная | 0,8–1 |
| Высокоэффективная  | более 1 |

**2. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Администрация Большесолдатского района Курской области, муниципальные образования Большесолдатского района Курской области |
| Цель подпрограммы | Обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами  |
| Задачи подпрограммы | Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения и обеспечение соответствия транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов.Строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.Софинансирование расходных обязательств муниципального образования «Большесолдатский район» Курской области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципального образования « Большесолдатский район» Курской области.  |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения.Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.Количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Срок реализации подпрограммы – 2017 - 2021 годы,  |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы |  Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местных бюджетов, бюджета муниципального района «Большесолдатский район», областного бюджета (в том числе дорожных фондов).Общий объем финансирования подпрограммы составляет **122856,272**тыс. рублей, в том числе:**2017** год – **32183,1** тыс. рублей, в т. ч. из областного бюджета **22126,207** тыс. руб.;**2018** год **–  66279,159** тыс**.** рублей; в т. ч. из областного бюджета **62003,495** тыс. руб.;**2019год** -**7694,905** тыс.рублей**2020** год -**8072,441** тыс. руб.**2021**год -**8626,667** тыс. руб.Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составит 50,0 %.количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения за период реализации подпрограммы составит 21,46 кмПрирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием составит 2 единицы.Доля достигнутых целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог Курской области » составит 100 процентов |

* 1. **Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Важнейшей составной частью транспортной системы Большесолдатского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более 60 процентов автодорог не соответствуют современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям. Значительная часть автомобильных дорог на территории района являются грунтовыми или имеет высокую степень износа.

В Большесолдатском районе Курской области 10сельских населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. В связи с этим в значительной мере сдерживается развитие сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень и сел.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств, привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающие современным требованиям к их техническим характеристикам. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

Увеличение в составе транспортных потоков доли большегрузного автотранспорта обусловило ускоренную деградацию дорожных конструкций, что значительно сократило сроки их службы между ремонтами, поскольку основная доля автомобильных дорог эксплуатируется длительное время и существующие конструкции автомобильных дорог и мостов не рассчитывались на пропуск потоков тяжелых грузовых автомобилей с нагрузкой на ось более 10 тонн.

 Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - далеко не полный перечень характеристик, требующих приведение в соответствие с нормами.

 Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

 обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

 строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

софинансирование расходных обязательств муниципального образования «Большесолдатский район» Курской области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования«Большесолдатский район» Курской области.

Применение программно-целевого метода и мер государственного регулирования к решению проблем дорожного хозяйства, позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства, в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека.

* 1. **Цели и задачи подпрограммы**

 В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенныхКонцепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р), обеспечить:

 **Цель подпрограммы**: обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Большесолдатского района за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами.

 Для достижения цели намечены задачи:

задача № 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

задача № 2**:** строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

задача №3:софинансирование расходных обязательств муниципального образования по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджетабюджету муниципального образования«Большесолдатский район» Курской области.

 Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

 доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составит 50 процентов**;**

количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения за период реализации подпрограммы составит 21,46 километров;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием составит 2единицы.

**1.3. Характеристика основных мероприятий**

**Основным мероприятиям подпрограммы является:**

**01. «Строительство, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»:**

-Реализация мероприятий направленных на проектирование, строительство (реконструкция),капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:

 **2017г**.– строительство подъезда к д.Нелидовка Большесолдатского района Курской области - 1,266 км;

-капитальный ремонт, ремонт дорог общего пользования местного значения-

-с.Скородное ул. Бездаревка Бугор -0,3км;

 -с.Сторожевое-ул. Вихровка, ул.Ланцовка.-1,3км,

-с.Борщеньул.Садовая- Ржевская– 0,8 км

**2018г**. –Автодорога «Любимовка-2-е Мальцево»-1-е Мальцево» Любимовского сельсовета Большесолдатского района Курской области. Реконструкция. Общая протяженность дороги со съездами -5,579 км

 - капитальный ремонт, ремонт дорог и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

ремонт дорог с. Борщень, с.Ржава ул. Никольская, ул. Красневка с. Любостань

**2019г**.-«Автомобильная дорога «Дьяконово –Суджа-граница с Украиной»-Нижнее Гридино-Исаевский» в Большесолдатском районе Курской области.Реконструкция» Общая протяженность дороги- 9,0км.

- капитальный ремонт, ремонт дорог и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

-проезд ул.Баздаревка-ул.Ковалевкас.Скородное;

-проезд ул.Грязновка-Самсоновкас.Скородное;

-проезд ул.2-я Рабочая,ул.3-Рабочая.ул.50 лет Победы с.Любимовка ,

ул.Школьнаяд.Косторная;

-проезд д.Первомайская ул.1Мая;

-проезд д.Бирюковка от д.77 до д.87

 **2020** год –строительство дорог по д.Малый Каменец ;

**2021**год- капитальный ремонт дорог, проездов с.Любостань;

.

**02 Основное мероприятие**

Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения :

-государственная регистрация права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения как на объекты недвижимого имущества и на занимаемые ими земельные участки в 2017-2021годах.

**1.4. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

 Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

 макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в нормативном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется. Концентрация средств на поддержании функционирования существующей сети автомобильных дорог, приводит к сокращению объемов строительства;

 макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

 Реализация подпрограммы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий подпрограммы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь на федеральном уровне.

 Достижение показателей подпрограммы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов , что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

 Управление рисками при реализации подпрограммы и минимизация их негативных последствий при выполнении подпрограммы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

планирование реализации мероприятий подпрограммы в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года.

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы по результатам мониторинга реализации подпрограммы.

**1. Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок»**

**Паспорт Подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Подпрограммы | Развитие пассажирских перевозок» |
| Основание для разработки Подпрограммы | постановление Администрации Большесолдатского района Курской области «Об утверждении перечня муниципальных программ Большесолдатского района Курской области на 2015-2017годы» №423 от 29.10.2014г. |
| Заказчик подпрограммы | Администрация Большесолдатского района Курской области,  |
| Основные разработчики подпрограммы | Управление строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации Большесолдатского района Курской области |
| Цель и задачи подпрограммы | Целью программы является удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Большесолдатском районе Курской областиОсновными задачами программы являются :-обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок-повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, услуг культуры и качества обслуживания пассажиров-развитие сети регулярных автобусных маршрутов |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | Целевыми индикаторами и показателями Программы являются -рост объема пассажирских перевозок автомобильным транспортом |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Срок реализации подпрограммы – 2017 - 2019 годы,  |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы |  Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местных бюджетов, бюджета муниципального района «Большесолдатский район», областного бюджета (в том числе дорожных фондов).Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1500 000 рублей, в том числе:2017 год – 500 000 рублей;2018 год –  500 000 рублей;2019 год – 500 000 рублейПредполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Программа направлена на обеспечение потребности населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках, а также эффективном и устойчивом функционировании предприятий транспортного комплекса-регулярного движения автобусов на регулярных автобусных маршрутах  |

**1. Характеристика проблемы, решение которой осуществляется**

**путем реализации Подпрограммы**

На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития района.

Широкая сеть автомобильных дорог имеет выход на магистральные транспортные потоки областного значения. Развивается маршрутная сеть автомобильного транспорта общего пользования. Сокращается количество населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного сообщения.

В настоящее время перевозка пассажиров по внутрирайонным автобусным маршрутам осуществляется предприятием автомобильного транспорта- ОАО «Суджаавтотранс».

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах. Осуществляется комплекс мер государственной поддержки, направленных на поддержание и развитие транспортного комплекса региона.

Для улучшения транспортного обслуживания населения реализуется Закон Курской области «О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области».

**Приоритетными направлениями** в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2019 года являются:

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Большесолдатского района

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения района;

оптимизация маршрутной сети;

сокращение временных затрат пассажиров на поездки;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Большесолдатского района;

улучшение качества пассажирских перевозок;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

**2. Цель, задачи и прогнозируемые значенияцелевых индикаторов и показателей**

 Целью Программы является удовлетворение потребности населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Большесолдатском районе Курской области.

 **Основное мероприятие подпрограммы :**

1. **Обеспечение потребности населения района в безопасных и качественных пассажирских перевозках**

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач:

обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;

повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;

развитие сети регулярных автобусных маршрутов;

создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры и обеспечения эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

Целевыми индикаторами и показателями Программы являются:

рост объема пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования (%);

рост объема пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования (%);

количество открытых новых автобусных маршрутов (ед.);

повышение регулярности движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах (выполнение расписания движения) (%);

количество согласованных расписаний пассажирского автомобильного транспорта (ед.).

1. **Срок реализации, перечень программных мероприятий подпрограммы**
2. Реализация подпрограммы намечена на 2017-2019 годы.

**4. Оценка социально-экономической эффективности Программы**

Реализация мероприятий, предусмотренных Программой, позволит:

обеспечить потребность населения области в безопасных и качественных пассажирских перевозках;

обеспечить эффективное и устойчивое функционирование предприятий транспортного комплекса в Курской области;

обеспечить финансовую поддержку предприятий транспортного комплекса в Курской области;

увеличить объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на 4,5 %;

увеличить объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования на4 %;

повысить регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах на 0,5 %.

обеспечить улучшение условий труда персонала транспортных предприятий, повышение культуры производства;

сократить эксплуатационные расходы и улучшить финансовое состояние предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы внесет заметный вклад в экономическое развитие Большесолдатского района , так как наличие современной, технически оснащенной инфраструктуры транспорта является важным стратегическим показателем региона.

**5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы**

 Общий объем финансирования Подпрограммы из районного бюджета на период 2017-2019 годов составляет 1500 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 500 тыс. рублей;

2018 год – 500 тыс. рублей;

2019 год –500 тыс. рублей.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования подпрограммы

**6. Система управления, контроль за ходом реализации Подпрограммы**

Субъектом бюджетного планирования Подпрограммы является Управление строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации Большесолдатского района Курской области . Финансирование Программы производится за счет средств районного бюджета в порядке, установленном для его исполнения.

Приложение №1

Развитие пассажирских перевозок

 в Большесолдатском районе

Курской области на 2017-2019 годы

Перечень маршрутов Большесолдатского района

обслуживаемых ОАО «Суджаавтотранс»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Номер марш-****рута** | **Наименование маршрута** | **Дни недели** |
|  | 420 | с. Большесолдатское – с. Волоконск | (1,5) |
|  | 421 | с. Большесолдатское – с. Леоновка | (2,5) |
|  | 422 | с. Большесолдатское – с. М.Каменец | (2,4) |
|  | 423 | с. Большесолдатское – с. Ржава | (1,5) |
|  | 424 | с. Большесолдатское – с. Сула | (2,4) |
|  | 425 | с. Большесолдатское – с. Любимовка | (1,5) |
|  | 426 | с. Большесолдатское- с. Будище | (2,4) |

Подпрограмма

«Повышение безопасности дорожного движения

в Большесолдатском районе»

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Наименование Подпрограммы***  | «Повышение безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе» (далее - Подпрограмма) |
| ***Основания для разработки Подпрограммы*** | Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;распоряжение Правительства Курской области от 28.10.2011 №519-рп «Об утверждении Концепции областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах» |
| ***Заказщик подпрограммы*** | Администрация Большесолдатского района Курской области |
| ***Разработчик Подпрограммы***  | Управление строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации Большесолдатского района Курской области |
| ***Цели и задачи Подпрограммы*** | основной целью Подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.Задачами Подпрограммы являются:повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных насовершенствование организации движениятранспортных средств и пешеходов;развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;совершенствование нормативно-правовых,методических и организационных основ системы управлениядеятельностьювобластиобеспечения безопасности дорожного движения |
| ***Важнейшие целевые индикаторы и показатели Подпрограммы***  | происшествий с пострадавшими (в абсолютных цифрах, человек);число погибших в дорожно-транспортных происшествиях (в абсолютных цифрах, человек);соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации Подпрограммы |
| ***Сроки и этапы реализации Подпрограммы***  | 2017-2021 |
| *Перечень* ***основных мероприятий Подпрограммы***  | проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель","Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний","День защиты детей". изготовление и распространениесветоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов; проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения; оснащение современными техническимисредствами и средствами обучения (уголки поПДД, тренажеры, компьютерные программы)базовых государственных образовательныхучреждений среднего профессионального иначального профессионального образования,находящихся в ведении Большесолдатского района;приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения; изготовление схем огранизации дорожного движения на территории муниципальных образований;создание условий безопасности дорожного движения для участников маломобильных групп и безбарьерной среды;установка барьерных ограждений; нанесение линий дорожной разметки; установка дорожных знаков. |
| ***Исполнители основных мероприятий Подпрограммы*** | Управление строительства, ЖКХ и архитектуры, Администрации Большесолдатского района;управление образования Администрации Большесолдатского района; отделение МВД России по Большесолдатскому району (по согласованию);управление финансов администрации Большесолдатского района, предприятия и организации |
| ***Объемы и источники финансирования*** | объем финансирования мероприятий Подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет 1311,23 тыс. руб. в разрезе по годам:2017 год – 166,595 тыс.руб.2018 год – 484,635 тыс.руб.2019 год – 220,0 тыс.руб.2020 год – 220,0 тыс.руб.2021год – 220,0 тыс.руб. |
| ***Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы*** | снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях |

**1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена**

подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения

в Большесолдатском районе»

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2013 году на территории Большесолдатского района зарегистрировано 21 ДТП, при которых 3 человека погибли и 32 получили ранения. В одном из ДТП водитель находился в состоянии алкогольного опьянения, в которомпострадали 2 человека.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления, - наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Крайне низкой продолжает оставаться дорожная дисциплина участников движения. Так, за 2013 год в Большесолдатском районе выявлено и пресечено 2307 административных нарушений, в том числе:

* управление в нетрезвом состоянии 150;
* отказ от медосвидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
* 409 нарушений ПДД пешеходами.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

В целом на текущий момент основной задачей является оформление автомобильных дорог в муниципальную собственность, приведение в нормативное состояние и разработка проектов организации дорожного движения и разметки на автомобильных дорогах муниципального значения.

**II. Основные цели и задачи Подпрограммы, сроки ее реализации,**

**а также целевые индикаторы и показатели, характеризующие**

**эффективность реализации Программы**

Целью Подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий в 2017-2021гг.

Для достижения цели Подпрограммы необходимо решение следующих задач:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Целевыми индикаторами и показателями Подпрограммы, характеризующими эффективность реализации программных мероприятий, являются:

1) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (в абсолютных цифрах, человек);

2) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях (в абсолютных цифрах, человек);

3) отношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013году к числу погибших в текущем году реализации Программы.

Прогназируемые значения целевых индикаторов и показателей Подпрограммы в целом и за период реализации Подпрограммы с разбивкой по годам приведены в приложении №1 к настоящей Подпрограмме.

Ожидаемым общественно значимым результатом реализации Программы послужит снижение количества пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях, а также решение ряда социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения и овладения ими навыков безопасного поведения на дорогах.

**III. Перечень подпрограммных мероприятий, сроки их реализации**

**и объемы финансирования**

Для решения задач и достижения поставленной цели предусматриваются следующие основные мероприятия:

проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний", "День защиты детей". Размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;

проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения;

оснащение современными техническимисредствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы)базовых государственных образовательныхучреждений среднего профессионального и

начального профессионального образования,находящихся в ведении Большесолдатского района;

приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения;

изготовление схем огранизации дорожного движения на территории муниципальных образований;

создание условий безопасности дорожного движения для участникомаломобильных групп и безбарьерной среды;

установка барьерных ограждений;

нанесение линий дорожной разметки;

установка дорожных знаков;

Перечень программных мероприятий, а также информация о необходимых для реализации каждого мероприятия ресурсах, сроках его реализации приведены в приложении № 2 к настоящей Подпрограмме.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

Источником финансирования Подпрограммы является местный бюджет.

Объем финансовых средств на реализацию Подпрограммы в целом составляет 1311,23 тыс. руб.

в разрезе по годам:

2017 год – 166,595 тыс.руб.

2018 год – 484,635 тыс.руб.

2019 год – 220,0 тыс.руб.

2020 год – 220,0 тыс.руб.

2021год – 220,0 тыс.руб.

Средства из районного бюджета на финансирование мероприятий выделяются на соответствующий финансовый год в пределах средств, предусмотренных на указанные цели бюджетом Большесолдатского района.

Ресурсное обеспечение для реализации Подпрограммы, а также сроки и источники финансирования программных мероприятий по годам и в целом за весь период реализации приведены в приложении № 3 к настоящей Программе.

**V. Механизм реализации Подпрограммы, включающий в себя**

**механизм управления Подпрограммой и механизм взаимодействия**

**государственных заказчиков**

Подпрограмма реализуется в соответствии с перечнем подпрограммных мероприятий, предусмотренных в приложении № 2 к настоящей Подпрограмме.

Координацию деятельности по реализации Подпрограммы осуществляет Управление строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации Большесолдатского района.

 Управление строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации Большесолдатского района в случае необходимости вносит предложения по уточнению и корректировке подппрограммных мероприятий, сроков их исполнения, а также по распределению и перераспределению финансовых средств.

**VI. Оценка социально-экономической эффективности Подпрограммы**

Экономическая эффективность, результативность и социально-экономические последствия реализации Подпрограммы в большинстве своем зависят от степени достижения целевых показателей, представленных в приложении № 1 к настоящей Подпрограмме.

Предложенные Подпрограммой мероприятия позволят решить задачи, направленные на достижение поставленной цели и достигнуть социальных положительных результатов в 2017-2021гг.

снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 1 человека.

Разработка и выполнение всего комплекса мероприятий Подпрограммы будет способствовать сохранению жизни и здоровья граждан Большесолдатского района, а также повышению их благосостояния.

Методика оценки эффективности реализации Подпрограммы приведена в приложении № 4 к настоящей Подпрограмме.

**VII. Контроль за ходом реализации Подпрограммы**

Общий контроль за ходом реализации Подпрограммы осуществляется Главой Большесолдатского района. Управление и текущий контроль за ходом реализации Подпрограммы осуществляются Управлением строительства, ЖКХ и архитектурыАдминистрации Большесолдатского района Курской области.

Приложение № 1

к подпрограмме

"Повышение безопасности

дорожного движения "

**Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикаторов и показателей целей и задач Программы | Ед. измерения | Значения индикаторов и показателей Программы |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019г. | 2020 г. | 2021 | За период реализацииПрограммы |
| I.  | Цель. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий |
| 1. | Число дорожно- транспортных происшествий с пострадавшими  |  | 9 | 7 | 5 | 3 | 0 |  |
| 2. | Число погибших в дорожно- транспортных происшествиях  |  | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 |  |

Приложение № 2

к подпрограмме

"Повышение безопасности

дорожногодвижения "

**Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного**

**движения в Большесолдатском районе»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Сроки выполнения мероприятия | Исполнители мероприятия | Наименование расходов (капвложения,НИОКРС и прочие расходы) | Источники финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. | Ожидаемый результат (в натуральном выражении – целевые значения) |
| Итого с 2017года по 2021 | В том числе |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Цель. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий  |
| Задача 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения |
| 1.1 | Анализ законодательной базы по проблеме организации движения транспортных средст и пешеходов | 2017-2021 | Администрация Большесолдатского района | -  | - | - | - | - | - | - |  | - |
| 1.2 | Проведение анализа выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовае и послерейсовыемедецинские осмотры, использование тахограмм и т.п) | 2017-2021 | ОГИБДД отделения МВД России по Большесолдатскому району | - | - | - | - | - | - | - |  | - |
| 1.3 | Создание цикла специальных тематических публикаций в районной газете по безопасности дорожного движения | 2017-2021 | Администрация Большесолдатского района; ОГИБДД отделения МВД России по Большесолдатскому району | - |  |  | - | - |  |  |  | - |
| 1.4 | проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель","Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний", "День защиты детей". Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения; | 2017-2021 | Администрация Большесолдатского района; ОГИБДД отделения МВД России по Большесолдатскому району; Управление образования Администрации Большесолдатского района | - |  |  | - | - |  |  |  | - |
| 1.5 | изготовление и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;  | 2017-2021 | Управление образования Администрации Большесолдатского района | - |  |  | - | - |  |  |  | - |
| 1.6 | проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения;  | 2017-2021 | Управление образования Администрации Большесолдатского района | - |  |  | - | - |  |  |  | - |
| 1.7 | приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения;  | 2017-2021 | Управление образования Администрации Большесолдатского района | - |  |  | - | - |  |  |  | - |
| 1.8 | оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы)базовых государственных образовательныхучреждений среднего профессионального иначального профессионального образования,находящихся в ведении Большесолдатского района | 2017-2021 | Управление образования Администрации Большесолдатского района |  | Местный бюджет | 110 | - | - | - | 40 | 70 |  |
| Задача 2. Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий,направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов |
| 2.1 | Установка барьерных оргаждений | 2017-2021 | Администрация Большесолдатского района | - | Местный бюджет | - | - | - | - | - |  | - |
| 2.2 | Нанесение линий дорожной разметки | 2017-2021 | Администрация Большесолдатского района |  | Местный бюджет | 150 | - | - | 50 | 50 | 50 | - |
| 2.3 | Установка дорожных знаков и приобретение  | 2017-2021 | Администрация Большесолдатского района |  | Местный бюджет | 579,213 | - | 279,213 | 100 | 100 | 100 | - |
| 2.4 | Изготовление схем организации дорожного движения на территории муниципальных образований | 2017-2021 | Администрация Большесолдатского района |  | Местный бюджет | 394,808 | 166,595 | 158,213 | 70 | - | - |  |
| 2.5 | Приведение в нормативное состояние пешеходные переходы | 2017-2021 | Администрация Большесолдатского района |  | Местный бюджет | 77,207 | - | 47,207 |  | 30 | - |  |
| 2.6 | Создание условий безопасности дорожного движения для участников маломобильных групп и безбарьерной среды | 2017-2021 | Администрация Большесолдатского района |  |  |  | - | - | - | - | - |  |
|  Задача 3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |
| 3.1 | Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, автоматизированных информационно-управляющих систем, позволяющих сократить время прибытия на место ДТП спецтранспорта. | 2017-2021 | Администрация Большесолдатского района | - |  |  | - |  |  |  |  | - |

Приложение № 3

к подпрограмме

"Повышение безопасности

дорожного движения "

**Ресурсное обеспечение подпрограммы «Повышение безопасности**

**дорожного движения Большесолдатского района»**

(тыс. руб.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источники финансирования, направления расходов | Всего за период реализацииПрограммы | В том числе по годам (тыс. руб.) |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021г. |
| Всего  | 1311,23 | 166,595 | 484,635 | 220,0 | 220,0 | 220,0 |
| в том числе:  |  |  |  |  |  |  |
|  районный бюджет  | 1311,23 | 166,595 | 484,635 | 220,0 | 220,0 | 220,0 |
| Из общего объема: |  |  |  |  |  |  |
| капитальные вложения  | -  |  -  |  | -  | -  |  |
| в том числе  |  |  |  |  |  |  |
| районный бюджет  | -  | -  |  | -  | -  |  |
| Бюджет сельсоветов  | -  |  -  |  | -  | -  |  |
| в том числе  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  | -  | -  |  | -  | -  |  |
| Прочие расходы  | -  |  -  |  | -  | -  |  |
| в том числе  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  | -  |  -  |  | -  | -  |  |
| Итого  | -  |  -  |  | -  | -  |  |

Приложение № 4

к подпрограмме

"Повышение безопасности

дорожногодвижения "

**Методика оценки эффективности реализации**

**подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения Большесолдатского района»**

1. Оценка эффективности реализации Подпрограммы (далее - оценка) осуществляется государственным заказчиком - координатором муниципальной подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения " по итогам ее исполнения за отчетный период.

2. Источником информации для оценки эффективности реализации Подпрограммы является Управление строительства, ЖКХ и архитектурыАдминистрации Большесолдатского района Курской области.

3. Оценка эффективности осуществляется по следующим критериям:

3.1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому расчетному и базовому показателям за отчетный период измеряется на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за отчетный период по следующей формуле:

 Ф x 100%

 И = --------------,

 П

где:

И - оценка достижения запланированных результатов;

Ф - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

П - плановые значения.

Фактически достигнутые значения целевых индикаторов за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении показателей.

Методы сбора информации, определение частоты и график сбора информации, определение технологии обработки и анализа получаемой информации определяются в техническом задании на проведение мониторинга по каждому расчетному и базовому показателям.

3.2. Степень выполнения мероприятий Подпрограммы.

Степень выполнения мероприятий Подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий Подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

 Мф x 100%

 Ми = --------------,

Мп

где:

Ми - степень выполнения мероприятий Подпрограммы;

Мф - количество мероприятий Подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;

Мп - количество мероприятий Подпрограммы, запланированных на отчетный период.

4. На основе проведенной оценки эффективности реализации Подпрограммы могут быть сделаны следующие выводы:

эффективность реализации Подпрограммы снизилась;

эффективность реализации Подпрограммы находится на прежнем уровне;

эффективность реализации Подпрограммы повысилась.

Приложение 1

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы ,обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области »

**Сведения**

**о показателях (индикаторах) муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Значения показателей  |
| 2017г. | 2018 | 2019г. | 2020г. | 2021 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы ,обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области на 2018-2020 годы» |
| 1. | Доля протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям | % | 43 | 45 | 47,8 | 48,8 | 50,1 |
| 2 | Выполнение рейсов транспортом общего пользования | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях | ед. | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог» |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | 98,4 | 102,5 | 103,5 | 110,7 | 113,4 |
| 2 | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 1,27 | 5,6 | 3,6 | 7,2 | 2,7 |
| 3 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства ,(реконструкции) автомобильных дорог  | км | 1,27 | 4,1 | 1,0 | 7,2 | 2,7 |
|  | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта дорог автомобильных дорог общего пользования | км | 2,3 | 0 | 4,2 | 1,0 | 1,0 |
| 2. |  Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям | км | 98,4 | 102,5 | 103,5 | 110,7 | 113,4 |
|  |  Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям | % к предыдущему году | 0,01 | 0,04 | 0,01 | 0,07 | 0,03 |
| 3. | Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения  | кв. м | 5670 |  | 12600 | 13500 | 8100 |
|  | Прирост количества населенных пунктов ,обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования с твердым покрытием местного значения | ед | **1** | **1** | 1 | **-** | **-** |
| **Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок»** |
| 1 | Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания  | % | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |
| **Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»** |
| 1 | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Чел. | **2** | **2** | **1** | **1** | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 2

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы,обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения вБольшесолдатском районе Курской области»

**Перечень**

 **муниципальных подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование муниципальной программ, основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия нереализации основного мероприятия | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
| началареализации | окончания реализации |
| **Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог»** |
| 1.11.2 | **Основное мероприятие** **01**. Строительство, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения **Основное мероприятие 02**Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Администрации Большесолдатского района | 2017г. | 2021г. | Развитие сети автомобильных дорог, обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием,обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов,обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Низкий уровень доступности услуг транспортного комплекса для населенных пунктов ,не имеющих подъездов, сохранится Затруднительный проезд по дорогам в зимний период,Снижение безопасности дорожного движения ,увеличение количества дорожно-транспортных происшествий. |  Реализация мероприятий направленных на проектирование, строительство (реконструкция),капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования: Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующих показателей:Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям;Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных Прирост количества населенных пунктов ,обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования с твердым покрытием местного значения |
| Администрации Большесолдатского района | 2017г. | 2021г. | государственная регистрация права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения как на объекты недвижимого имущества и на занимаемые ими земельные участки | Невозможность государственной регистрации права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения как на объекты недвижимого имущества и на занимаемые ими земельные участки | Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения ,проведение кадастровых работСтепень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующего показателя количество автомобильных дорог местного значения , в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности |
| **Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок»** |
| 2.1 | **Основное мероприятие 01** Содействие повышению доступности пассажирских перевозок населению района  | Администрации Большесолдатского района | 2017г. | 2021г. | Обеспечение перевозками автомобильным транспортом населения района  |  Отсутствие обеспечения перевозок автомобильным транспортом населения района | Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующего показателяВыполнение рейсов автомобильным транспортом общего пользования с соблюдением расписания |
| **Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»** |
| 3.1 | **Основное мероприятие 01**  Проведение муниципальной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | Администрации Большесолдатского района | 2017г. | 2021г. | Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения  | отсутствие уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного  | Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующего показателя:Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях |

Приложение 3

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы ,обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области»

**Сведения**

**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области »**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Вид нормативного правового акта | Основные положения нормативного правового акта | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Ожидаемые сроки принятия |
| **Муниципальная программа****«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения Большесолдатского района Курской области»** |
| 1. | Постановление Администрации Большесолдатского района Курской области | О внесение изменений и дополнений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения Большесолдатского района Курской области » в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий | Управление строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации Большесолдатского района | 2017-2021гг. (по мере возникновения необходимости) |
|  |  |  |  |  |

Приложение 4

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области »

**Сведения**

**о показателях (индикаторах) муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области »**

 ( тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации  |  | расходы(тыс.рублей), годы |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г |
| Муниципальная программа  | «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области на 2018-2020 годы» | Администрация Большесолдатского района ВСЕГО |  |  |  |  | **32849,695** | **67063,794** | **8214,905** | **8592,441** | **9146,667** |
| **Подпрограмма**  | **««Развитие сети автомобильных дорог**  | ВСЕГО | **001** | **0409** | **11 2** |  | **32183,1** | **66279,159** | **7694,905** | **8072,441** | **8626,667** |
| Основное мероприятие**01** |  Строительство, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Администрация Большесолдатского района  | 001 | 0409 | 11 2 01 |  |  |  |  |  |  |
| 001 | 0409 | 11 2 01 13370 | 400 |  |  |  |  |  |
| 001 | 0409 | 11 2 01 S3370 | 400 | 1164,5 | 4000,0 | 4100,0 | 4100 | 4100 |
| 001 | 0409 | 1120113370 | 400 | 22126,2 | 62003,495 |  |  |
| 001 | 0409 | 11 2 01C1424 | 200 |  | 2917,544 | 3326,905 | 3704,441 | 4258,667 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие**02** | Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Администрация Большесолдатского района  | 001 | 0412 | 11 2 02C1425 | 200 | 100 | 100.0 | 100,0 | 100,0 | 100 |
| **Подпрограмма** | **«Развитие пассажирских перевозок»** | Администрация Большесолдатского района ВСЕГО | **001** | **0408** | **11 3** |  | **500,0** | **300,0** | **300,0** | **300,0** | **300,0** |
| Основное мероприятие**01** | Содействие повышению доступности пассажирских перевозок населению района  |  | 001 | 0408 | 11 3 01С1426 | 800 | 500,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 |
| **Подпрограмма** | **«Повышение безопасности дорожного движения»** | Администрация Большесолдатского района ВСЕГО | **001** | **0409** | **11 4** |  | **200,0** |  |  | **220,0** | **220,0** |
| **512,595** | **220,0** |
| Основное мероприятие**01** |  Проведение муниципальной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения |  | 001 | 0409 | 11 401С1459 | 200 | 166,595 | 484,635 | 220,0 | 220,0 | 220,0 |